

AUFLADEN, ANSCHNALLEN, LOSFAHREN!

Ohne sie geht gar nichts, denn man kann ja schließlich keine Äpfel per Mail versenden. Sie sind die „Kapitäne der Landstraßen“ aber vom Image eines Lufthansa-Kapitäns meilenweit entfernt. Sie sind Herrscher über hunderte PS und dominieren mit ihren großen Maschinen das Bild der Straßen. Der Fernfahrer – das unbekannte Wesen... Aber kommen wir mal auf das Image jener Personengruppe zu sprechen: Was ist der erste Gedanke, wenn man an „Trucker“ denkt? Schon wieder drei LKW nebeneinander auf der dreispurigen Autobahn? Schmierige Typen mit Pornoheften auf schmierigen Rasthöfen? Kitschig verzierte LKW-Kabinen, die schon kilometerweit einen hellen Schweif aus LED-Lämpchen mit sich ziehen? Schwere Unfälle, verursacht von schweren LKW? Wie wir leider feststellen müssen, fällt uns beim ersten Blick auf diese Berufsgruppe fast nur Negatives ein. Dass es aber ein schwerer Job ist, den der größte Teil aus Überzeugung, oft unter nicht gerade menschlichen Umständen ausübt, dass es ein sehr romantischer Beruf sein kann, der viel mit Freiheit und dem „wildem Westen“ zu tun hat, und dass es ein oft trauriger Beruf voller Einsamkeit und kilometerweit von der Familie entfernt sein kann, diese Faktoren fallen uns gewiss nicht beim ersten Gedanken an Fernfahrer ein.

Dieses Buch möchte versuchen, den Leser für ein Thema zu interessieren, das ihm in erster Linie nicht so wirklich präsent ist. Es führt ihn durch Daten, Zahlen und Statistiken in die Welt des gewerblichen Güterverkehrs ein und gewährt durch Erfahrungsberichte, Geschichten, Interviews und Fotografien einen Blick hinter die Kulissen einer Berufsgruppe, deren Bild und Image durch die Medien eher verzerrt und verschlechtert wird, als das Gegenteil der Fall ist. Der Leser soll sich ein eigenes Bild über das „Wesen Fernfahrer“ machen. Abseits von klischeehaften Stereotypen des Fernsehens. Er soll zum Nachdenken angeregt werden, inwiefern er dazu beiträgt, dass diese Menschen einen Beruf ausüben, der von allen Seiten nur kritisiert und verurteilt wird. Vor allem aber soll er Spaß an diesem Buch haben. Denn ein unlustiges Völkchen sind unsere Lastwagenfahrer nun wirklich nicht...

INHALT

12 DIE GANZE WAHRHEIT

Eine kurze Einführung in die Statistik

16 DAS JAHR 2009

Aus der Sicht der Transportwelt

18 DIE LAGE DER NATION

Eine Umfrage unter Fernfahrern

38 DAS FAHRZEUG

Über Kilometerstand und Pferdestärken

40 DER ANHÄNGER

Was täglich so über deutsche Autobahnen rollt

42 DIE AUTOBAHN

Interessantes und Kurioses

52 TRUCKEN KÖNNEN ALLE...

Aber Fernfahren nicht

58 DER HERR DER ZWANZIG ZÜGE

Ein Spediteur erzählt von seinen Fahrern und der Branche

68 UNTERWEGS MIT LIPPI

Berufskraftfahrer für einen Tag

84 FERNFAHRER-ROMANTIK

Schöne Routen, schöne Strecken

92 FACHBEGRIFFE EINFACH ERKLÄRT

Damit jeder weiß, worum es geht

100 EIN ZWEITES ZUHAUSE

Der Autohof-Besitzer und die Durchreisenden

108 DAS LKW-VIRUS

Ein LKW-Fahrer über seinen Job und die Familie

114 DIE TRUCKERLADY

Cindy zeigt den starken Kerlen, wo es lang geht

126 MEIN TRUCK UND ICH

Fünf Fahrer, fünf LKW

138 DER GROSSE SOLL GEHEN

Die letzten Gedanken eines alten Trucks

144 ALLE MANN AN EINEM TISCH

Die Autobahnpolizei und der Fernfahrerstammtisch

150 FEIERABEND

Wenn es Abend wird auf dem Rastplatz